

Tools Required:

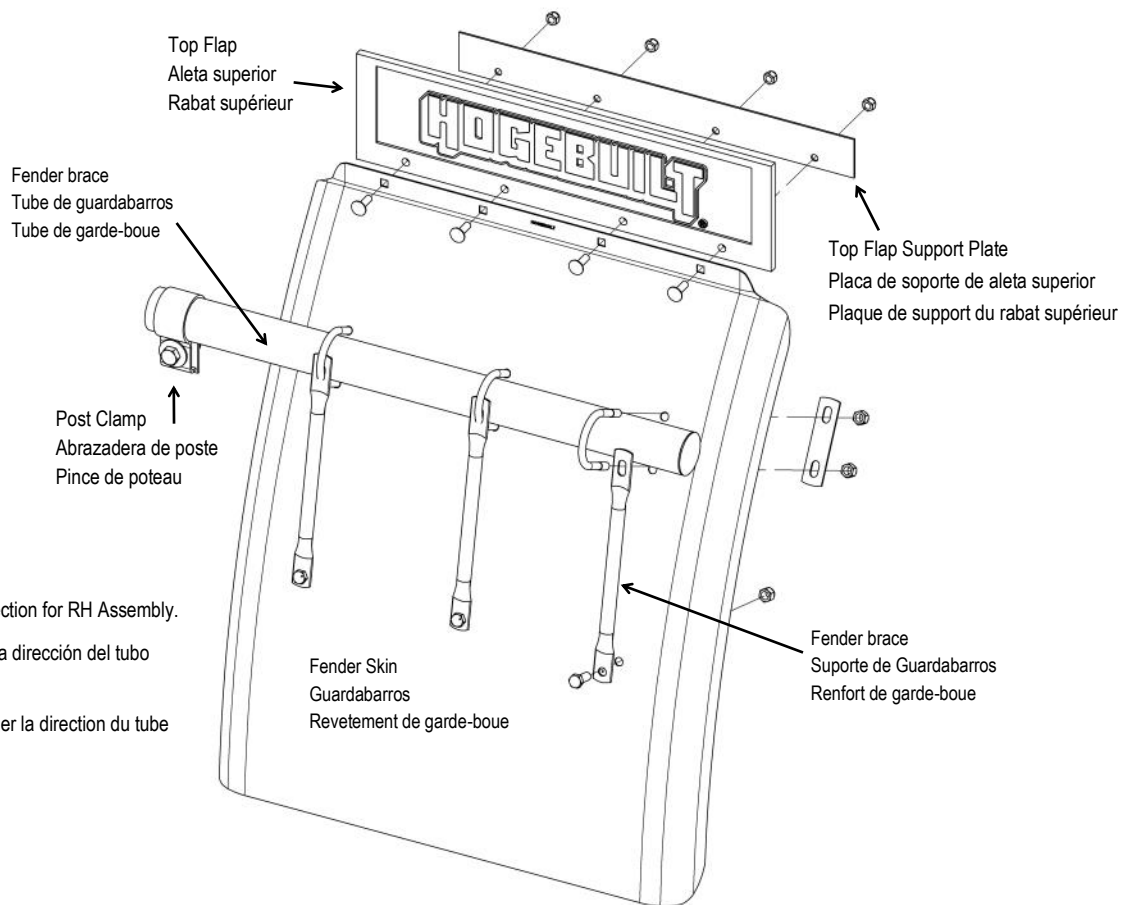
Ratchet
 1/2", 9/16" & 3/4" Sockets
 9/16" & 3/4" Wrenches

Herramientas necesarias:

Trinquete
 Enchufe de 1/2", 9/16" y 3/4"
 Llave de 9/16" y 3/4"

Outils nécessaires:

Rochet
 Clé 1/2", 9/16" et 3/4"
 Douille 9/16" et 3/4"



LH Assembly Shown - Reverse tube direction for RH Assembly.

Ensamble izquierdo mostrado - cambie la dirección del tubo para el ensamblado derecho.

Assemblage côté gauche illustré - changer la direction du tube pour l'assemblage côté droit.

Assembly Instructions:

1. Peel protective film from fender skin and bracket.
2. Locate bottom hole in fender skin and use a bolt, lock washer and nut to attach fender brace to fender. **Loosely secure by hand.**
3. Place slotted side of fender brace on U-bolt. Push slotted end up towards the curve of the U-bolt. This will allow the U-bolt to line up with holes in the fender .
4. Place U-Bolt through the front side of fender using top two holes on fender skin.
5. Add the back plate to the U-bolt from the back side of the fender and loosely secure using lock nut. **Do not tighten bolt.** Must remain loose so the fender tube can be slid into place.
6. Repeat steps 2 through 5 until all U-bolts and braces are in place.
7. Position fender tube so that the slot in the open end is pointed towards the front of the fender. Then gently slide the fender tube through the U-bolts on the front side of the fender. Be cautious to avoid scratching the fender.
8. Push the tube to the edge of the fender where the bend in the side flange starts. Note: The end position can be adjusted depending on application for an ideal fit.
9. Hand tighten all nuts for U-bolt using ratchet and 9/16" socket to secure fender tube. *(Recommended torque range is 4 to 6 ft-lbs.)* **Do not use power tools**
10. Hand tighten nuts at the bottom of the braces to secure. *(Recommended torque range is 9 to 11 ft-lbs.)*
11. Place top flap on back side of the fender and line up with holes at the top of the fender.
12. Slide carriage bolts through holes from the front side of the fender.
13. Add top flap support plate from back side and secure using lock nuts. Hand tighten. *(Recommended torque range is 1 to 2 ft-lbs.)*
14. Slide post clamp over fender tube and install fender by sliding fender tube over post mount (not provided).
15. To secure fender slide post clamp towards truck frame then tighten using a ratchet, 3/4" socket and wrench. *(Recommended torque range is 70 to 75 ft-lbs.)*

To view our assembly video go to hogebuilt.com/assembly-support

Para ver nuestro video de montaje vaya a hogebuilt.com/assembly-support

Pour voir notre vidéo de montage, rendez-vous sur hogebuilt.com/assembly-support

Instrucciones de montaje:

1. Pelar el plástico protector del guardabarros y el soporte.
2. Ubique el orificio en la parte inferior del guardabarros y utilice un tornillo, y una tuerca de seguridad para sujetar la abrazadera del guardabarros al guardabarros. **Asegure con la mano sin apretar.**
3. Coloque el lado ranurado de la abrazadera del guardabarros en el perno estilo U. Empuje el extremo ranurado hacia la curva del perno estilo U. Esto permitirá que el perno estilo U se alinee con los agujeros en el guardabarros.
4. Coloque el perno estilo U a través del lado frontal del guardabarros usando los dos orificios superiores del guardabarros.
5. Agregue la placa trasera al perno estilo U desde la parte trasera del guardabarros y asegúrela sin apretar con la tuerca de seguridad. **No apriete el perno.** Debe permanecer suelto para que el tubo del guardabarros pueda deslizarse en su lugar.
6. Repita los pasos del 2 al 5 hasta que todos los pernos estilo U y las abrazaderas estén en su lugar.
7. Coloque el tubo del guardabarros de modo que la ranura en el extremo abierto apunte hacia la parte delantera del guardabarros. Luego deslice suavemente el tubo del guardabarros a través de los pernos estilo U en la parte delantera del guardabarros. Tenga cuidado para evitar rayar el guardabarros.
8. Empuje el tubo hasta el borde del guardabarros donde comienza la curva del borde lateral. Nota: La posición final se puede ajustar según la aplicación para una instalación ideal.
9. Usando un trinquete y una llave de tubo de 9/16" apriete todas las tuercas del perno estilo U para asegurar el tubo del guardabarros. (El rango de torque recomendado es de 4 a 6 pies-lb.) **No use herramientas eléctricas.**
10. Apriete a mano las tuercas en la parte inferior de las abrazaderas para asegurarlas. (El rango de torsión recomendado es de 9 a 11 lb-pie).
11. Coloque el flap en la parte trasera del guardabarros y alinéela con los agujeros en la parte superior del guardabarros.
12. Deslice los pernos de carruaje a través de los orificios desde el lado frontal del guardabarros.
13. Agregue la placa de soporte del flap desde la parte posterior y asegúrela con tuercas de seguridad. Apretar a mano. (El rango de torsión recomendado es de 1 a 2 lb-pie).
14. Deslice la abrazadera del poste sobre el tubo del guardabarros e instale el guardabarros deslizando el tubo del guardabarros sobre el montaje del poste (no incluido).
15. Para asegurar el guardabarros, deslice la abrazadera del poste hacia el bastidor del camión y luego apriétela con un trinquete, un dado de 3/4" y una llave. (El

Instructions pour l'installation:

1. Décollez le film protecteur du garde-boue et du support.
2. Localisez le trou inférieur dans la peau du garde-boue et utilisez un boulon, une rondelle de blocage et un écrou pour fixer le renfort du garde au garde-boue. Fixez à la main.
3. Placez le côté fendu du renfort de garde-boue sur le boulon en U. Poussez l'extrémité fendue vers la courbe du boulon en U. Cela permettra au boulon en U de s'aligner avec les trous du garde-boue.
4. Placez le boulon en U à travers le côté avant du garde-boue en utilisant les deux trous supérieurs sur la peau du garde-boue
5. Ajoutez la plaque arrière au boulon en U à partir de l'arrière du garde-boue et fixez-la sans serrer à l'aide d'une rondelle de blocage et d'un écrou. Ne serrez pas le boulon. Doit rester maniable pour que le tube de garde-boue puisse être glissé en place.
6. Répétez les étapes 2 à 5 jusqu'à ce que tous les boulons en U et les entretoises soient en place.
7. Positionnez le tube du garde-boue de manière à ce que la fente de l'extrémité ouverte soit dirigée vers l'avant du garde-boue. Faites ensuite glisser doucement le tube du garde-boue à travers les boulons en U sur le côté avant du garde-boue. Soyez prudent pour éviter de rayer le garde-boue.
8. Poussez le tube jusqu'au bord du garde-boue où commence la courbure de la bride latérale. Remarque : La position finale peut être ajustée en fonction de l'application pour un ajustement idéal.
9. Serrez à la main tous les écrous du boulon en U à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 9/16 po pour fixer le tube de garde-boue. (La plage de couple recommandée est de 4 à 6 lb-pi.) N'utilisez pas d'outils électriques.
10. Serrez à la main les écrous au bas des entretoises pour les fixer. (La plage de couple recommandée est de 9 à 11 lbs-pi.)
11. Placez le rabat supérieur sur le côté arrière du garde-boue et alignez-le avec les trous en haut du garde-boue.
12. Faites glisser les boulons de carrosserie à travers les trous depuis le côté avant du garde-boue.
13. Ajoutez la plaque de support du rabat supérieur à l'arrière et fixez-la à l'aide de rondelles de blocage et d'écrous. Serrer à la main. (La plage de couple recommandée est de 1 à 2 lbs-pi.)
14. Installez le garde-boue en glissant le tube du garde-boue sur le support de poteau (non fourni).
15. Pour fixer le garde-boue, faites glisser la pince de poteau vers le châssis du camion, puis serrez à l'aide d'un cliquet, d'une douille de 3/4 po et d'une clé. (La plage de couple recommandée est de 70 à 75 lbs-pi.)

To view our assembly video go to hogebuilt.com/assembly-support

Para ver nuestro video de montaje vaya a hogebuilt.com/assembly-support

Pour voir notre vidéo de montage, rendez-vous sur hogebuilt.com/assembly-support