

Assembly Instructions:

1. Peel protective film from fender skin and bracket.
2. Align bracket with the holes midway down fender.
3. Align a back plate with the first set of bracket holes on the back side of the fender.
4. Use a split lock washer and bolt to attach bracket to the fender. **Loosely tighten until all bolts are in place.**
5. Repeat steps 2-4 until all bolts are attached.
6. Tighten all bolts with using a ratchet and 1/2" socket. *(Recommended torque range is 13 to 16 ft-lbs.) Do not use power tools.*
7. Place top flap on back side of the fender and line up with threaded weld studs at the top of the fender.
8. Add top flap support plate from the back side and secure using the lock nuts. Hand tighten with ratchet and 1/2" socket. *(Recommended torque range is 1 to 2 ft-lbs.)*
9. Install fender by sliding fender tube over post mount (not provided).
10. To secure fender slide post clamp towards truck frame then tighten using a ratchet, 3/4" socket and wrench. *(Recommended torque range is 70 to 75 ft-lbs.)*

Tools Required:

Ratchet
 1/2" & 3/4" Socket
 3/4" Wrench

Herramientas necesarias:

Trinquete
 Enchufe de 1/2" y 3/4"
 Llave de 3/4"

Outils nécessaires:

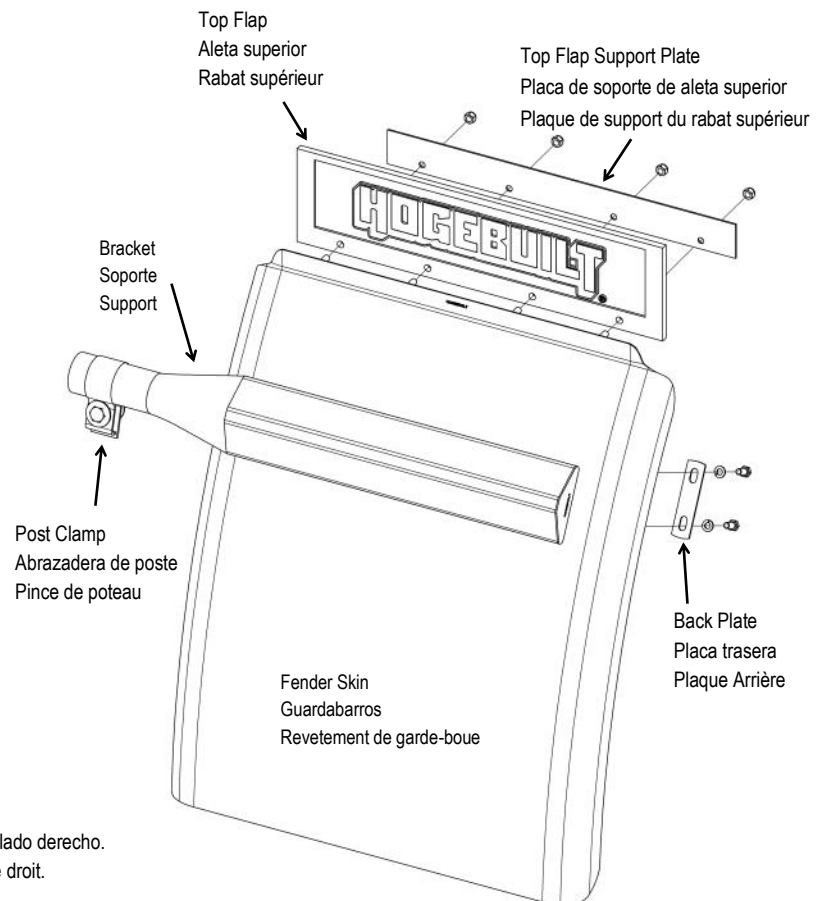
Rochet
 Clé 1/2" et 3/4"
 Douille 1/2" et 3/4"

Instrucciones de montaje:

1. Pelar el plástico protector del guardabarras y el soporte.
2. Alinee el soporte con los orificios en la mitad del guardabarras.
3. Alinee la placa trasera con el primer conjunto de orificios de soporte en la parte trasera del guardabarras.
4. Utilice una arandela de seguridad dividida y un tornillos para sujetar el soporte al guardabarras. **Apriete ligeramente hasta que todos los pernos estén en su lugar.**
5. Repita los pasos 2 a 4 hasta que todos los tornillos estén colocados.
6. Apriete todos los pernos con un trinquete y una llave de 1/2". (El rango de torque recomendado es de 13 a 16 lb-pie). **No use herramientas eléctricas.**
7. Coloque la aleta superior en la parte trasera del guardabarras y alinéela con los pernos en la parte superior del guardabarras.
8. Agregue la placa de soporte de la aleta superior desde la parte posterior y asegúrela con tuercas. Apriete a mano con un trinquete y un dado de 1/2". (El rango de torque recomendado es de 1 a 2 lb-pie).
9. Instale el guardabarras deslizando el tubo del guardabarras sobre el soporte del poste (no incluido).
10. Para asegurar el guardabarras, deslice la abrazadera del poste hacia el bastidor del camión y luego apriétela con un trinquete, un dado de 3/4" y una llave. (El rango de torque recomendado es de 70 a 75 lb-pie).

Instructions pour l'installation:

1. Décollez le film protecteur du garde-boue et du support.
2. Alignez le support avec les trous à mi-hauteur du garde-boue.
3. Alignez une plaque arrière avec le premier ensemble de trous de support à l'arrière du garde-boue.
4. Utilisez une rondelle de blocage fendue et un boulon pour fixer le support au garde-boue. **Serrez légèrement jusqu'à ce que tous les boulons soient en place.**
5. Répétez les étapes 2 à 4 jusqu'à ce que tous les boulons soient fixés.
6. Serrez tous les boulons à l'aide d'un rochet et d'une douille de 1/2". (La plage de couple recommandée est de 13 à 16 lbs-pi.) **N'utilisez pas d'outils électriques.**
7. Placez le rabat supérieur sur le côté arrière du garde-boue et alignez-le avec les goujons soudés filetés en haut du garde-boue.
8. Ajoutez la plaque de support du rabat supérieur à l'arrière et fixez-la à l'aide des contre-écrous. Serrez à la main avec un rochet et une douille 1/2". (La plage de couple recommandée est de 1 à 2 lbs-pi.)
9. Installez le garde-boue en glissant le tube du garde-boue sur le support de poteau (non fourni).
10. Pour fixer le garde-boue, faites glisser la pince de poteau vers le châssis du camion, puis serrez à l'aide d'un cliquet, d'une douille de 3/4 po et d'une clé. (La plage de couple recommandée est de 70 à 75 lbs-pi.)



LH Assembly Shown - Reverse tube direction for RH Assembly.

Ensamble izquierdo mostrado - cambie la dirección del tubo para el ensamblado derecho.

Assemblage gauche illustré - changer la direction du tube pour l'assemblage droit.

To view our assembly video go to hogebuilt.com/assembly
Para ver nuestro video de montaje vaya a hogebuilt.com/assembly
Pour voir notre vidéo de montage, rendez-vous sur hogebuilt.com/assembly